

Bezpieczeństwo w łańcuchu dostaw

środa, 27. maja 2009 , 21:48



Krakowska konferencja TAPA

TAPA EMEA wraz z SASMA EUROPE 4 czerwca 2009 r. zaprasza na jednodniową konferencję na temat „Bezpieczeństwa w łańcuchu dostaw” w Krakowie. Jest to pierwsza w Polsce konferencja organizowana przez TAPA EMEA, poświęcona bezpieczeństwu logistycznemu w rejonie Europy Środkowo - Wschodniej. TAPA EMEA, organizując swą mini konferencję w Polsce, w sercu Krakowa, pragnie zachęcić do uczestnictwa lokalnych przedstawicieli wszystkich międzynarodowych firm i organizacji troszczących się o bezpieczeństwo logistyczne

w całym regionie.

[TAPA, a co to takiego?](#)

[ban]

- Dążymy do tego, aby organizować mini konferencje w różnych rejonach Europy, tak, aby dostosowywać omawiane zagadnienia do potrzeb danego regionu. Dzięki temu wydobyczymy niepowtarzalny urok i atmosferę każdego miejsca - mówi o zbliżającej się konferencji Maks Schwarz, organizator lokalnych konferencji TAPA EMEA. Konferencja dotyczyć będzie zagadnień związanych z zarządzaniem łańcuchem dostaw i zapewnianiem bezpieczeństwa logistycznego. Mając na uwadze roczne straty w tej branży w wysokości bilionów euro, należy uznać za zasadne zaangażowanie ekspertów działających lokalnie na rynkach Europy Środkowo-Wschodniej do wspólnego spotkania i podzielenia się swoją wiedzą oraz doświadczeniem - wyjaśnia Schwarz.

[32 terminale Schenker z certyfikatem TAPA](#)

Formuła tej konferencji wpisuje się w standardy przyjęte przez TAPA EMEA podczas organizowania jej dotychczasowych regionalnych konferencji, podczas której odbędą się wystąpienia przedstawicieli firm logistycznych i transportowych w zakresie prezentacji tematu FSR, TSR, przedstawienie zagrożeń bezpieczeństwa logistycznego z punktu widzenia firm produkcyjnych, towarzystw ubezpieczeniowych oraz zaprezentowanie problemu przeciwdziałania zagrożeniom przez przedstawiciela policji.

Co to jest TAPA EMEA?

Technology Asset Protection Association (TAPA)

TAPA jest stosunkowo nowym stowarzyszeniem założonym w USA w 1997 r. (w Europie od 1999 r.). Skupia producentów dóbr konsumpcyjnych wysokiej wartości, którzy minimalizując ryzyko utraty własnych produktów w procesie transportu zaczęli nakładać na swoich poddostawców obowiązek wypełniania kryteriów bezpieczeństwa. Najlepszym dowodem dostosowania się do tych wymogów jest uzyskanie certyfikatu TAPA od niezależnego audytora posiadającego notyfikację TAPA.

Obecnie na świecie istnieją 3 organizacje TAPA: TAPA - AMERICAS, TAPA - EMEA, TAPA - ASIA.

[Magazyn z certyfikatem TAPA](#)

TAPA - EMEA i TAPA - FSR Europejska Organizacja TAPA - EMEA (European, Middle East and Africa) zrzesza specjalistów z zakresu bezpieczeństwa oraz stowarzyszonych partnerów reprezentujących europejskie firmy technologiczne. Działają one wspólnie w celu zwalczania pojawiających się zagrożeń związanych z kwestiami bezpieczeństwa w przemyśle zaawansowanych technologii. TAPA opracowała Wymagania Dotyczące Bezpieczeństwa Przewozów (Freight Security Requirements), które dla branży TSL stanowią zbiór zaleceń odnośnie wymagań, jakie muszą być spełnione podczas przewozu towarów określonych grup klientów.

Z kolei Sebastian Błażkiewicz, wiceprezydent organizacji SASMA EUROPE, zwraca uwagę na to, że - *Region Europy Środkowo - Wschodniej wciąż jest atrakcyjnym terenem przyciągającym inwestorów z branży logistyczno - dystrybucyjnej. Uczestnictwo w konferencji daje niepowtarzalną okazję do spotkania się wielu specjalistów dziedzin bezpieczeństwa, logistyki, dystrybucji w jednym miejscu i czasie.*

Tym samym organizatorzy ze strony SASMA EUROPE dodatkowo zachęcają do uczestnictwa w konferencji, wskazując na możliwość poznania i nawiązania współpracy między wysokiej klasy specjalistami pracującymi dla największych firm na świecie.

Informacje o udziale w konferencji można znaleźć na stronie:

www.sas-ma.org

Organizacje zrzeszone w TAPA - EMEA:

Visbeen & Zonen, ABX LOGISTICS, AIG Europe (UK) Ltd., Air France Cargo, Allport Ltd., Aon Jauch & HÜbener, Azkar, Bartolini SPA, Bas Logistics, BAX Global UK, BAX Global Ireland, BAX Global Benelux, Chameleon Forwarding Company Ltd.,

Compass Security Logistik, Danzas, DHL Global, DHL Worldwide Express, DLS, Door to Door Couriers, Eagle Global Logistics, Ewals Cargo Care, Exel, Expeditors International BV, FET Transport Services Ltd., Fraport, Geldnet BV, Geodis Logistics Group, Giesecke & Devrient GmbH, IHG Logistics, Initial City Link, Interport, J.A.M. de Rijk, Kees Verheul B.V., Kintetsu World Express, KLM Cargo, Kuehne & Nagel, Kuyiken Int. Transport, L-Bos

Transport, Lufthansa Cargo AG, Lupprians Cargo Express Ltd., Maltacourt Limited, Marsh Risk Management, Masped Tlog, Menlo Worldwide, Menzies Worl Cargo, Mitt Couriers Worldwide Express BV, Nippon Express Europe, Nippon Express UK, Nouwens Transport Breda BV, PACT, Panalpina, PGG Logistics, Rostra Forwarding, Rutges Cargo, Rynart Group of Companies, Schenker, Spedition Wirtz GmbH, SYSTEMPLUS Logistic Service GmbH & Co KG, Tibett & Britten Group, TMI Integrated Logistics, TNT Express, Transit Transport Flensburg GmbH & Co, Yusen Air & Sea Service Europe B.V.

Materiał wydrukowany z serwisu www.spedycje.pl