



12-03-2010

“Caret periculo, qui etiam cum est tutus, cavet”
Publius

NEWSLETTER - SEA PIRACY

10/2010



Maritime Safety & Security Sp. z o.o.

Poland, Szczecin, Jana z Kolna 7

Te/Fax.: +4891 433 63 60

Mobile:+48 602 671 167

www.maritime-security.eu



The International Association For
Counterterrorism & Security
Professionals

Szanowni Państwo,

W minionym tygodniu odnotowano wysoką aktywność piracką w rejonie Rogu Afryki.

6 incydentów zostało zgłoszonych, w tym 1 na Morzu Czerwonym i 5 na wodach zachodniego Oceanu Indyjskiego.

Spektakularna akcja sił EU NAVFOR – w ciągu 3 dni rozbito 6 grup pirackich i aresztowano ponad 40 piratów.

Szwedzi przyłączają się do sił misji Atalanta, udostępniając nowoczesny samolot zwiadu morskiego.

Zagrożenie atakiem terrorystycznym w rejonie Cieśniny Malakka „realne i wiarygodne”.

Piraci po otrzymaniu okupu uwolnili *Thai Union 3*.

Prezydent Somalii odwiedził siedzibę EU NAVFOR

Na zakończenie przedstawiamy prognozę piracką na nadchodzący tydzień.

Zapraszamy do lektury.

Zespół Maritime Safety & Security

1. Aktywność piracka w dniach 5 – 11 marzec 2010

AMERYKA PÓŁNOCNA

Bez aktualnych incydentów

AMERYKA CENTRALNA - KARAIBY

Bez aktualnych incydentów

AMERYKA POŁUDNIOWA

Bez aktualnych incydentów

OCEAN ATLANTYCKI

Bez aktualnych incydentów

MORZE BAŁTYCKIE

Bez aktualnych incydentów

MORZE ŚRÓDZIEMNE

Bez aktualnych incydentów

ZACHODNIA AFRYKA

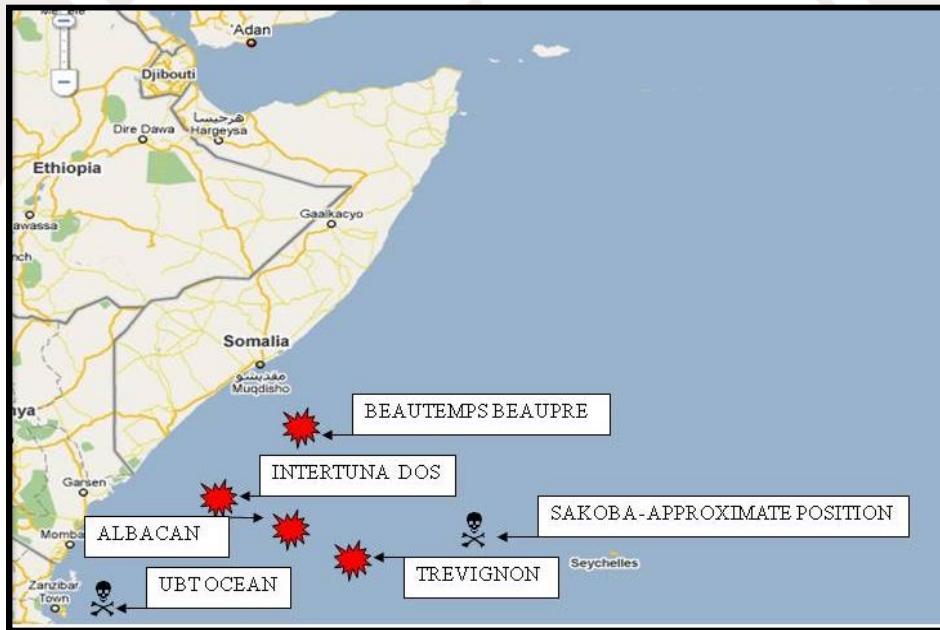
1. Liberia, port Monrovia

CZAS: 03:03: 2010: 2300LT



Podczas gdy załoga była zajęta załadunkiem, piraci włamali się do kuchni i ukradli zapasy. PFSO został poinformowany o incydencie jednak nie podjęto żadnych działań. Jednostka została zaatakowana jeszcze 3 razy przed wyjściem w morze. W trakcie ostatniego przeszukania statku przez wyjściem z portu znaleziono na pokładzie 3 pasażerów na gapę.

OCEAN INDYJSKI – AFRYKA WSCHODNIA



1. RÓG AFRYKI: około 277Mm na południowy wschód od Kismayo, Somalia

POZYCJA: 01:17S – 047:07E

CZAS: 04.03.2010: 1437 UTC

Jednostka badawcza *BEAUTEMPS BEAUPRE* została ostrzelana przez piratów na dwóch skiffach. Kapitan statku rozpoczął manewrowanie jednostką co uniemożliwiło piratom dostanie się na pokład aż do momentu przybycia sił z francuskiej fregaty *NIVOSE*. Piraci zostali aresztowani. UKMTO, LM: Ennahar Online

2. RÓG AFRYKI: około 243Mm na południowy wschód od Kismayo, Somalia

POZYCJA: 02:56S – 045:52E

CZAS: 05.03.2010: 0540 UTC

Statek rybacki *INTERTUNA DOS* został ostrzelany z dwóch skiffów i jednej większej łodzi. Uzbrojona ochrona (VPD) odpowiedziała ogniem. Na miejsce zdarzenia przybyły dwa śmigłowce oraz samolot zwiadu morskiego. Piraci widząc zbliżające się helikoptery uciekli. IMB, EU

3. RÓG AFRYKI: około 413Mm na południowy wschód od Kismayo, Somalia

POZYCJA: 04:34S – 048:09E

CZAS: 05.03.2010: 0639 UTC

Statek rybacki *TREVIGNON* został ostrzelany z dwóch skiffów i jednej większej łodzi. Uzbrojona ochrona znajdująca się na jednostce (VPD) odpowiedziała ogniem co spowodowało, że piraci zrezygnowali z ataku. UKMTO

4. RÓG AFRYKI, 660 mm na południe od Mogadyszu, Somalia.

POZYCJA: 08:53S – 043:23E

CZAS: 05.03.2010: 0535 UTC

Uzbrojeni piraci zaatakowali tankowiec w drodze. 21 członków załogi dostało się do niewoli. Jednostka zmierza obecnie do wybrzeży Somalii. IMB

Chemikaliowiec należący do norweskiego właściciela został uprowadzony

6 marzec, 2010,

Pływający pod banderą Wysp Marshalla chemikaliowiec *UBT Ocean*, został uprowadzony w piątek rano 300Mm od Dar El Salam.

Jednostka nie zarejestrowała się w MSCHOA. Załoga liczy 21 osób i w całości pochodzi z Birmy. *UBT Ocean* to jednostka o DW 9,380 ton. Podczas ataku płynęła do Dar El Salam z Zjednoczonych Emiratów Arabskich. EUNAFVOR monitoruje sytuację. EU NAVFOR



UBT Ocean

5. RÓG AFRYKI, 400Mm na wschód od Dar Es Salam.

CZAS: 9 marzec 2010

Kuter rybacki uprowadzony na wodach Oceanu Indyjskiego

Pływający pod banderą Kenii kuter SAKOBA został uprowadzony 400Mm na wschód od Dar Es Salam.

Najprawdopodobniej jednostka należy do hiszpańskiego armatora. Obecnie kuter płynie w kierunku Haradere. EU NAVFOR monitoruje sytuację. EU NAVFOR



Kuter SAKOBA

Polak porwany przez somalijskich piratów

Porwany Polak pracuje na statku rybackim SAKOBA pływającym pod kenijską banderą. Istnieje obawa, że jednostka będzie wykorzystywana przez piratów, jako baza ułatwiająca kolejne napady.

Żałoga statku liczy 16 osób; w tym 10 Kenijczyków, Hiszpan, Polak, Namibijczyk, dwóch Senegalczyków i jedna osoba z wysp Zielonego Przylądka. Money.pl.

Obecnie somalijscy piraci przetrzymują już dwóch Polaków. Jeden jest na pokładzie chemikaliowca ST JAMES PARK. Polak pływający na SAKOBIE to 9 marynarz z naszego kraju, który stał się zakładnikiem somalijskich piratów. Dotychczas załogi jednostek rybackich były traktowane najgorzej ze wszystkich. Przykład tajwańskiego WIN FAR 161, na którym z powodu wycieńczenia i niedostatku wody oraz pożywienia 3 marynarzy zmarło, najdobitniej o tym świadczy. Możemy mieć tylko nadzieję, iż podobny los nie spotka Polaka.

Po szczęśliwym zakończeniu incydentu zakładniczego bardzo ważna jest pomoc psychologiczna dla uwolnionych. Na skutek traumatycznych przeżyć osobom, które były zakładnikami trudno jest wrócić do „normalnego życia”. Często cierpią one na PTSD Post Traumatic Stress Disorder – Zespół Stresu Pourazowego, z którym nie są w stanie poradzić sobie same. W terapii często, obok psychologia, udział bierze rodzina.

Firma Maritime Safety & Security ma w swojej ofercie pomoc psychologiczną dla marynarzy, którzy przeszli przez piekło sytuacji zakładniczej i cierpią z powodu PTSD, oraz opiekę psychologiczną nad rodzinami uprowadzonych. MS&S

MORZE CZERWONE

1. POŁUDNIOWE MORZE CZERWONE, 9nm od wyspy Hanish Al Kubra.

POZYCJA: 13:37.5N – 042:31.0E

CZAS: 08.03.2010: 1354 UTC

Piraci w pięciu skiffach, podpłynęli do masowca od strony lewej burty, rufy i dziobu z zamiarem abordażu. Na statku ogłoszono alarm, wysłano sygnały o niebezpieczeństwie, rozpoczęto manewrowanie jednostką i wystrzelono flary rakietowe by ostrzec inne jednostki w regionie. Kapitan skontaktował się z siłami koalicji anty-pirackiej, które wysłały okręt w kierunku podanej pozycji. Po 35 minutach piraci zrezygnowali z ataku. Załoga odnotowała, iż na dwóch skiffach znajdowało się po 6 uzbrojonych piratów a na pozostałych 3 od 3 do 4.

W związku ze znaczną obecnością sił międzynarodowych na wodach samej Zatoki Adeńskiej, zauważyć można tendencję, rozszerzenia rejonów aktywności pirackiej z jednej strony na południowe Morze Czerwone z drugiej na wschód od Sokotry. Rejonem większego zagrożenia jest również obszar na wschód i północny-wschód od Seszeli aż do terytorialnych wód Kenii.
MS&S



AZJA POŁUDNIOWO-WSCHODNIA

Bez aktualnych incydentów

AZJA PÓŁNOCNA

Bez aktualnych incydentów

PACYFIK

Bez aktualnych incydentów

2. Środki anty-pirackie

Sily EU NAVFOR przechwytyją 6 grup pirackich

8 marzec 2010

W trakcie weekendu 5-7 marca okręty EU NAVFOR zostały wykorzystane do wspólnej akcji mającej na celu unieszkodliwienie pirackich grup, zanim te **będą** miały możliwość dokonania ataku na wodach Oceanu Indyjskiego.

Sześć grup pirackich zostało przechwyconych, statki-matki oraz skiffy zostały zniszczone a ponad 40 piratów zatrzymanych.

EU NAVFOR doniosło 5 marca, że dowódca operacji Atalanta Kontradmiral Giovanni GUMIERO, z pokładu ITS ETNA, wydał rozkaz francuskiej fregacie FS NIVOSE przechwycenia pirackiej grupy, która zaatakowała wcześniej hiszpański statek rybacki *Albacan* między Seszelami a Mombasą, lecz została odparta przez uzbrojona ochronę (Vessel Protection Detachment). NIVOSE przechwyciła grupę składającą się z 1 statku-matki i 2 skiffów. Na pokładach pirackich łodzi znaleziono sprzęt używany w atakach pirackich: granatnik RPG, haki do abordażu oraz kilka beczek z paliwem. Statek-matka został zniszczony a piraci aresztowani.

Tak rozpoczął się weekend podczas, którego okręt dowodzenia ITS ETNA, FS NIVOSE, helikoptery z tych jednostek a także samoloty zwiadu morskiego z Luksemburga, Szwecji i Hiszpanii przechwyciły 6 grup pirackich i aresztowały 40 piratów.

Podczas ataku pirackiego na kuter rybacki TORRE GIULIA, dwie inne jednostki rybackie przyszły z pomocą: TREVIGNON i TALENDUIC. W trakcie ataku statek-matka zderzył się z jednym z kutrów i zatonął. Załogi jednostek rybackich natychmiast przystąpiły do akcji ratunkowej i wyciągnęły na pokład 4 piratów. Przy pomocy hiszpańskiego samolotu zwiadu morskiego zlokalizowano w wodzie jeszcze dwóch piratów i im również udzielono pomocy.

Wysięk wszystkich jednostek biorących udział w operacji, pokazuje determinację z jaką sily EU NAVFOR podchodzą do zadania walki z piractwem w Zatoce Adeńskiej i na wodach Oceanu Indyjskiego. Zapewne ataki będą dalej miały miejsce ale sukces tej operacji spowodował, że o 6 statków mniej może paść łupem piratów w najbliższym czasie. EU NAVFOR



ITS ETNA



FS NIVOSE

Operacja przeprowadzona w ubiegły weekend to największa do tej pory akcja sił EU NAVFOR. Jest ona następstwem rozszerzenia celów misji Atalanta, uzgodnionego 24 lutego, na spotkaniu ministrów obrony państw członkowskich EU. W wyniku podjętych decyzji siły UE w rejonie mają możliwość ściślejszej kontroli jednostek wychodzących z pirackich baz na lądzie. Aktualnie schemat działania sił misji Atalanta, wydaje się być następujący – samoloty zwiadu morskiego patrolują wybrzeże Somalii i przekazują informacje na temat podejrzanych jednostek do Okrętu Dowodzenia, którym jest obecnie ITS ETNA, gdzie dokonuje się analizy zebranych danych i po uznaniu, że dana jednostka stanowi zagrożenie wysyłane są okręty by ją przechwycić. Bardzo istotną zmianą jest możliwość niszczenia pirackich łodzi. Tym sposobem w znaczący sposób osłabia się zdolność piratów do ciągłości działań. Jest bardzo prawdopodobne, iż nastaniem wiosny a co za tym idzie intensyfikacją działalności piratów, będziemy świadkami częstszych akcji na wzór tej z ostatniego weekendu. MS&S

Szwedzka Straż Wybrzeża rozpoczyna swoją pierwszą misję w ramach EU NAVFOR

10 marca 2010

W poniedziałek 8 marca samolot zwiadu morskiego z szwedzkiej Straży Wybrzeża przeprowadził pierwszą misję w ramach operacji EU NAVFOR, Atalanta.

Podczas następnych 4 miesięcy samolot DASH 8 będzie monitorował wody w rejonie Rogu Afryki w celu dostarczania informacji na temat ruchu statków.



Samolot zwiadu morskiego szwedzkiej Straży Wybrzeża

Lars Franzen, Project Manager na pokładzie MPA (Maritime Patrol Aircraft) powiedział: "Właśnie zakończyliśmy pierwszy lot dla EU NAVFOR, który trwał 6 godzin. Trasa lotu uległa zmianie z powodu podejrzanej aktywności w pewnym rejonie. Okazało się, iż piraci zaatakowali kuter rybacki (Albacan, przyp. MS&S). Mogliśmy zaalarmować Dowódcę Sił UE i przekazać mu dokumentację z incydentu".

To pierwszy przypadek w historii kiedy MPA z szwedzkiej Straży Wybrzeża bierze udział w tego typu operacji. Jednostka to nowoczesny DASH-8 Q-300, wyposażony w kilka zaawansowanych urządzeń rozpoznawczych co czyni z niego jedną z najnowocześniejszych maszyn zwiadu morskiego na świecie. Samolot jest obsługiwany przez cywilną załogę. EU NAVFOR

Szwecja jest kolejnym już krajem UE, który zdecydował się na dołączenie do sił koalicji anty-pirackiej. Udostępnienie tak nowoczesnego środka obserwacji jak DASH-8 Q-300, pozwoli na jeszcze dokładniejszą inwigilację portów, które uchodzą za bazy piratów i skuteczniejszą walkę z nimi zanim jeszcze wypłyną na pełne morze. Rola samolotów zwiadu morskiego w operacji anty-pirackiej jest nie do przecenienia. Nie tylko mogą one z dużym wyprzedzeniem namierzać podejrzane jednostki, lecz także w wielu przypadkach dostarczają istotnych materiałów dowodowych w procesach piratów.

Dzięki nowoczesnym środkom obserwacji, jednostki tego typu mogą skrycie fotografować sprzęt, który wykorzystują piraci. W przeszłości w wielu przypadkach zatrzymań piratów na pełnym morzu, ci wyrzucali broń i sprzęt do morza na widok zbliżającego się śmigłowca lub łodzi pólsztynowej z grupą abordażową, następnie podając się za rybaków i unikając w ten sposób aresztowania. MS&S

3. Inne wiadomości

Tajlandzki kuter *Thai Union 3* wypuszczony

7 marzec 2010

EU NAVFOR potwierdza, że wczesnym rankiem, pływający pod tajlandzką banderą, kuter *Thai Union 3*, został uwolniony z portu Haradere po zapłaceniu okupu.

Jednostka została porwana 29 października 2009 roku około 200 Mm na północ od Seszeli i 650 Mm od somalijskiego wybrzeża. MSCHOA

Somalijscy piraci podejrzani o dokonanie ataku

Próba porwania greckiego masowca u wybrzeży Indii nosi, pomimo odległej lokalizacji, wszystkie znamiona działań somalijskich piratów, powiedział kenijski urzędnik zajmujący się sprawami morskimi agencji Fairplay.

Jednostka pływająca pod banderą Malty wystąpiła sygnał o niebezpieczeństwie drogą radiową, po tym jak została zaatakowana przez uzbrojonych piratów w skiffach, około 20 Mm na zachód od indyjskiej wyspy Lakshwadeep, powiedział Andrew Mwangura z Wschodnio Afrykańskiego Programu Pomocy dla Marynarzy (East African Seafarers' Assistance Programme). Marynarka hinduska wystąpiła na miejsce ataku okręt oraz śmigłowiec. Piraci uciekli kiedy zobaczyli, że zbliżają się siły Marynarki Wojennej Indii.

"Modus operandi napastników wskazuje, iż to musieli być Somalijscy." Powiedział Mwangura agencji Fairplay.

We wcześniejszej wypowiedzi Mwangura powiedział Reutersowi: "Lokalizacja ataku jest poza terytorium, na którym operują piraci somalijscy, ale sam atak nosi wszelkie znamiona ich działań: 2 statki-matki, 3 skiffy".



Melina 1

Dowódca MW Indii Roy Francis powiedział Reutersowi że Melina 1 została odeskortowana z miejsca ataku i pozostaje bezpieczna.

Statek przewoził węgiel z Ukrainy do Indii. Załogę stanowi 23 marynarzy; Ukraińców i Filipińczyków powiedział Mwangura. Sea-Sentinel Safety At Sea © Lloyd's Register - Fairplay Ltd. 1996 - 2010

Jeśli informacje o udziale somalijskich piratów w tym ataku potwierdzą się, będzie to najbardziej oddalony od wybrzeży Somali incydent. Wyspa Lakshwadeep leży około 1500Mm od Somalii. Jeśli piraci rzeczywiście zwiększyli swój zasięg do takich odległości, koalicja antypiracka będzie zmuszona oddelegować w rejon więcej jednostek. Przypadek ten może pozostać odosobniony lecz tendencja do szukania nowych miejsc ataku rysuje się w taktyce somalijskich piratów już od jakiegoś czasu. Operacje przeprowadzane przez siły międzynarodowe, stworzenie międzynarodowego korytarza IRTC, większa świadomość załóg, wszystko to doprowadziło to procentowego spadku ataków zakończonych sukcesem w porównaniu z 2008 roku (44 z 293 w 2008 – 15%, 47 z 406 w 2009 – 11.5%, przyp. MS&S) i wymusiło na piratach szukania nowych „łowisk”. MS&S

Reakcja środowisk morskich na zagrożenie terrorystyczne

Eksperci ds. terroryzmu i bezpieczeństwa morskiego zwracają uwagę środowiska armatorów na konieczność podniesienia poziomu bezpieczeństwa w rejonie Cieśniny Malakka.

Ostrzeżenie zostało wystosowane po tym jak upubliczniono raport MW Singapuru, wskazujący, że bliżej nieokreślona grupa terrorystyczna może dokonać zamachów na tankowce przepływające przez cieśninę. Trzy państwa regionu, Indonezja, Maleszja i Singapur zwiększyły liczbę patroli na wodach cieśniny.



Rohan Gunaratna

„Podobnie jak piraci, terroryści polegają na elemencie zaskoczenia”, mówi Noel Choong z International Maritime Bureau. Dodaje: „Jeśli załoga statku natychmiast rozpocznie manewrowanie jednostką w momencie gdy statek jest ścigany, ma 99% szans na zgubienie pościgu”.

Oprócz środków stosowanych bezpośrednio na pokładzie, również natychmiastowe zgłoszenie incydentu do odpowiednich władz może spowodować, iż napastnicy zrezygnują z ataku. Na wodach Cieśniny Malakka siły bezpieczeństwa są w stanie zareagować znacznie szybciej niż w rejonie Rogu Somalii, dodał Choong.

Ekspert ds. terroryzmu Rohan Gunaratna ze szkoły stosunków międzynarodowych S Rajaratnam w Singapurze powiedział agencji Fairplay, że zagrożenie jest „realne i wiarygodne” ale jednocześnie dodał, że istnienie jakiegokolwiek związków między piratami a terrorystami jest bardzo dyskusyjne. „Cele tych dwóch grup są zupełnie inne”, podkreślił.

Przedstawiciel MW Singapuru powiedział, że prawdopodobną intencją terrorystów jest uzyskanie szerokiego rozgłosu i pokazanie, że nadal posiadają zdolność do działania.

W ostatnich tygodniach, Indonezja przeprowadziła operacje przeciw podejrzanym grupom milicji Islamskiej z rejonu Aceh, który był swojego czasu "wylęgarnią" piratów. Władze Indonezji równocześnie monitorują grupę Jemaah Islamiyah, mająca powiązania z Al-Kaidą, i podejrzaną o dokonanie zamachów na Bali w 2002 roku, w wyniku których życie straciło 202 osoby. Sea-Sentinel Safety At Sea © Lloyd's Register - Fairplay Ltd. 1996 - 2010

EU NAVFOR gości prezydenta Somalii

10 marzec 2010

Wieczorem 9 marca prezydent, Jego Ekscelencja Sharif Sheikh Ahmed wraz z delegacją został powitany przez kontradmirała Petera Hudsona CBE, Dowódcę Operacyjnego EU NAVFOR – Operacji ATALANTA.

Delegacja została oprowadzona po nowym biurze Dowództwa Operacyjnego na terenie Międzynarodowej Kwatery Głównej (Multi – National Headquarters). Poza uzyskaniem informacji o operacji, delegacja odwiedziła Połączone Centrum Operacji - Joint Operations Centre (JOC) gdzie mieści się Maritime Security Centre - Horn of Africa (MSCHOA).

Jego Ekscelencja Sharif Sheikh Ahmed miał możliwość spotkania się z wieloma członkami międzynarodowego personelu z państw członkowskich UE oraz reprezentantami floty handlowej.



Prezydent Somali, Jego Ekscelencja Sharif Sheikh Ahmed i Dowódca Operacji kontradmirał Peter Hudson

Przed przekazaniem prezydentowi sprawozdania z działań, kontradmirał Hudson wręczył mu prezent w postaci oprawionego zdjęcia hiszpańskiego okrętu ESPS NAVARRA eskortującego statek WFP - World Food Program - do Somalii.

Prezydent był pod wrażeniem Centrum Dowodzenia oraz profesjonalizmu europejskiego zespołu anty-pirackiego i docenił „rozległe wysiłki” społeczności międzynarodowej w działania w rejonie Somalii. Na zakończenie stwierdzi, iż „trzeba znaleźć trwałe rozwiązanie”, by skończyć z problemem piractwa. EU NAVFOR

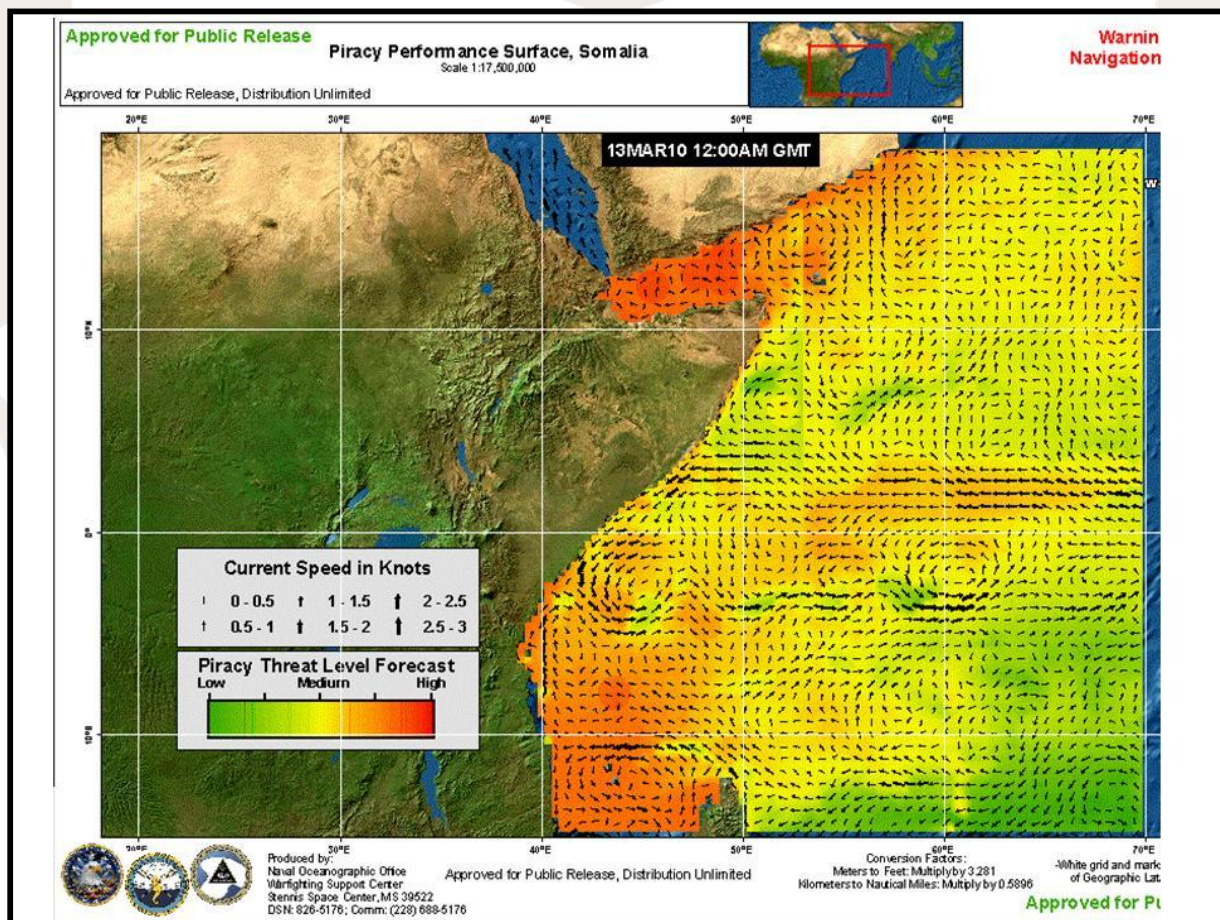
Lista przetrzymywanych przez piratów jednostek (11.03.2010)

Nazwa jednostki	Incydent	Bandera	Załoga	Typ
SAKOB	9.03.2010	Kenia	16	Rybacka
UBT OCEAN	5.03.2010	Wyspy Marshalla	21	Chemikaliowiec
AL NISR AL SAUDI	1.03.2010	Arabia Saudyjska	14	Tankowiec
RIM	3.02.2010	Północna Korea	17	Drobnicowiec
ASIAN GLORY	2.01.2010	Zjednoczone Królestwo	25	Samochodowiec
ST JAMES PARK	28.12.2009	Zjednoczone Królestwo	26	Chemikaliowiec
AL MAHMOUD 2	18.12.2009	Jemen	16	Dhow
NEFEYA	18.12.2009	Indie	13	Dhow
THERESA VIII	17.11.2009	Kiribati	28	Tankowiec

Prognoza piracka na nadchodzący tydzień 4 – 10 marca 2010

ZATOKA ADEŃSKA: w przeciągu najbliższych 72 godzin: wiatr 5 – 15 knots, fala 05 – 1.2 FNMOG

OCEAN INDYJSKI: w przeciągu najbliższych 72 godzin: wiatr 5 – 15 knots, fala 05 – 1.5 FNMOG



Źródła:

Zdjęcie na pierwszej stronie – NATO

AFP, Agence France Presse

AP, Associated Press

BBC, BBC News

BIMCO, Baltic and International Maritime Council, Denmark

DHS, U. S. Department of Homeland Security

DOJ, U. S. Department of Justice

DOS, U.S. Department of State

DOT, U. S. Department of Transportation

FP, Fairplay, London

IMB, International Maritime Bureau, London and Kuala Lumpur

IMO, International Maritime Organization, London

INFO, Informa Group, formerly LLP, Llp Limited, London

LAT, Latitude38.com website

LL, Lloyd's List, daily, London

LM, local media

MARAD, Maritime Administration, US

MS&S, Maritime Safety & Security- <http://www.maritime-security.eu/>

MSC, Maritime Security Council, US

MSCHOA, Maritime Security Centre – Horn of Africa <http://www.mschoa.eu/>

NATO, North Atlantic Treaty Organization, Brussels

NGA, National Geospatial-Intelligence Agency, Navigation Safety System

ONI, Office of Naval Intelligence analysis and comment

OSAC, Overseas Security Advisory Council

USCG, United States Coast Guard

RAN, Royal Australian Navy

ReCAAP ISC, Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia, Information Sharing Center <http://www.recaap.org>

REUTERS, Reuters

Risk Intelligence/MaRisk, Maritime Security Risk Solutions

RNZN, Royal New Zealand Navy

SAP, Seafarers' Assistance Program, Kenya

STATE, U. S. Department of State

TW, Tradewinds

UKMTO, United Kingdom Maritime Trade Organization

UPI, United Press International