



14-05-2010

“Caret periculo, qui etiam cum est tutus, cavet”

Publius

NEWSLETTER - SEA PIRACY

19/2010



Maritime Safety & Security Sp. z o.o.

Poland, Szczecin, Jana z Kolna 7

Te/Fax.: +4891 433 63 60

Mobile:+48 602 671 167

www.maritime-security.eu



The International Association For
Counterterrorism & Security
Professionals

Szanowni Państwo,

Ostatni tydzień przyniósł wysoka aktywność piracką na świecie. Pięć incydentów zgłoszono w rejonie Rogu Afryki, dwa w Azji Południowo-Wschodniej i dwa w Ameryce Południowej.

Kolejne trzy statki zostały porwane przez somalijskich piratów.

Holenderski okręt HNLMS Johan de Witt przechwycił kolejną grupę piracką.

Piraci uwolnili dwie jednostki:

- MV TALCA
- MV ST JAMES PARK

VII Konferencja Wolność i Bezpieczeństwo – między nami sąsiadami.

Szczecin, 10-11 czerwca 2010 r.

Zespół Maritime Safety & Security

1. Aktywność piracka w dniach 7 - 13maj 2010

OCEAN INDYJSKI – AFRYKA WSCHODNIA

1. OCEAN INDYJSKI, około 1350 Mm na E od Mogadyszu, Somalia.

CZAS: 06.05.2010: 1107 UTC

POZYCJA: 01:50N – 067:50E

Piraci zaatakowali i porwali kuter rybacki z 28 osobowa załogą. Obecnie zmierzają do wybrzeży Somalii.

Pływający pod banderą Tajwanu kuter rybacki porwany.

Późnym popołudniem 6 maja kuter rybacki pod flagą Tajwanu TAI YUAN 227 został porwany około 700 Mm na północny wschód od Seszeli.

O porwaniu powiadomiło Centrum Dowodzenia Akcji Ratowniczych w Taipei poprzez IMB, 7 maja.

Na jednostce jest 24 osobowa załoga (9 Chińczyków, 3 Filipińczyków, 3 Wietnamczyków, 7 Kenijczyków i 2 obywateli Mozambiku). Jednostka zmierza ku wybrzeżom Somalii, EU NAVFOR kontynuuje monitorowanie sytuacji. MSCHOA

2. ZATOKA ADEŃSKA

CZAS: 08.05.2010: 1206 UTC

POZYCJA: 14:58N – 054:47E

Uzbrojeni piraci ścigali, ostrzelali i porwali chemikaliowiec z 22 osobową załogą. Statek płynie ku wybrzeżom Somalii. IMB

Wczesnym Rankiem 8 maja, chemikaliowiec MARIDA MARGUERITE, pływający pod banderą Wysp Marshalla a należący do niemieckiej firmy, został porwany około 120 Mm na południe od Salalah w Omanie.



Jednostka o dwt. 13000 została zaatakowana przez piratów w skiffie, którzy ostrzelali ją z broni automatycznej i granatników po czym weszli na pokład.

Załoga składa się z 22 osób (19 Hindusów, 1 Ukraińca i dwóch obywateli Bangladeszu). Przepływający w pobliżu statek handlowy próbował skontaktować się z porwaną jednostką poprzez VHF. Odpowiedź z MARIDY MARGUERITE brzmiała „odpłyńcie”. EU NAVFOR kontynuuje monitorowanie sytuacji. MSCHOA



MV MARIDA MARGUERITE

3. OCEAN INDYJSKI, około 1200 Mm na E od Mogadiszu.

CZAS: 10.05.2010: 0538 UTC

POZYCJA: 00:06N – 064:57E



Piraci w skiffie ścigali i ostrzelali masowiec w morzu. Na jednostce podjęto działania antypirackie, które doprowadziły do tego, że piraci zrezygnowali z ataku. Na statku odnotowano uszkodzenia spowodowane ogniem z broni automatycznej. IMB

4. ZATOKA ADEŃSKA

CZAS: 11.05.2010: 1536 UTC

POZYCJA: 12:31N – 047:08E

Piraci weszli na pokład i porwali chemikaliowiec z 15 osobową załogą. Jednostka płynie ku Somalii. IMB



Bułgarski tankowiec PANEGA został porwany w drodze do Indii. Do incydentu doszło popołudniem 11 maja około 100 Mm na wschód od Adenu w Jemenie.

Jednostka o dwt. 5848 posiada 15 osobową załogę w pełni składającą się z Bułgarów.



MV PANEGA

PANEGA jest zarejestrowana na Bulgare Navigation z siedzibą w Varnie. MSCHOA

5. OCEAN INDYJSKI, około 285 Mm na E od wyspy Khuria Muriya, Oman.

CZAS: 12.05.2010: 0556 LT

POZYCJA: 15:55N – 060:50E

Piraci weszli na pokład i porwali masowiec z 23 osobową załogą. Jednostka płynie ku wybrzeżom Somalii. IMB



Należący do Greckiego armatora, pływający pod banderą Liberii masowiec ELENI P został porwany rankiem 12 maja u wybrzeży Omanu. Jednostka o dwt. 72119 płynęła do Kandla w Indiach. Załogę stanowi 26 osoby – 23 Filipińczyków, 2 Rumunów i Hindus. Statek należy do Euroseas.

AZJA POŁUDNIOWO WSCHODNIA

1. MORZE POŁUDNIOWO CHIŃSKIE, 20 Mm od Pulau Mangkai.

CZAS: 08.05.2010: 1645 UTC

POZYCJA: 03:22.3N – 105:27.2E

Sześciu piratów w małej drewnianej łódce podpłynęło i próbowało dostać się na pokład masowca w drodze. Jeden z marynarzy zauważył ich i ogłosił alarm. Zapalono światła na pokładzie, zwołano załogę i użyto syreny okrętowej. Piraci zrezygnowali z ataku po tym jak zobaczyli gotowość załogi. Wyślano wiadomość za przez VHF ostrzegającą pobliskie jednostki o aktywności pirackiej. IMB



2. MORZE POŁUDNIOWO CHIŃSKIE, około 20 Mm od Pulau Mangkai.

CZAS: 08.05.2010: 1720 UTC

POZYCJA: 03:16N – 105:25E

Ośmiu piratów uzbrojonych w noże weszło na pokład kontenerowca w drodze. Zdobyli kontrolę nad mostkiem, ukradli rzeczy osobiste załogi i przedmioty ze statku po czym uciekli. Nikt nie odniósł obrażeń. IMB



AMERYKA POŁUDNIOWA

1. Kolumbia, terminal Palermo, Barranquilla.

CZAS: 03.05.2010: 2300 LT

POZYCJA: 10:57.5N – 074:45.5W

Zacumowany drobnicowiec zakończył właśnie proces załadunku i przygotowywał się do wypłynięcia. Pierwszy oficer ze statku zacumowanego bezpośrednio przed jednostką poinformował wachtowego na drobnicowcu, że piraci właśnie ukradli kilka przedmiotów z jego jednostki i kierują się teraz ku następnej. Wachtowy ogłosił alarm. Dzięki informacji od pierwszego oficera z innej jednostki uniknięto kradzieży. IMB



2. Peru, rada Callao.

CZAS: 12.05.2010: 1830

POZYCJA: 12:01.7S – 077:12.1W

Uzbrojeni piraci weszli na pokład masowca stojącego na kotwicy. Wzięli jako zakładnika jednego z marynarzy, przystawiając mu broń do głowy. Inny marynarz zauważył całe zajście i



poinformował mostek. Alarm został ogłoszony a załoga zebrana na mostku, poinformowano lokalne władze. Napastnicy włamali się do magazynku bosmańskiego, ukradli drobne przedmioty i uciekli zanim przyплыła łódź patrolowa. IMB

2. Środki anty-pirackie

Okręt EU NAVFOR Johan de Witt przechwycił kolejną grupę piracką -
07/05/2010 22.30 UTC

Rankiem 7 maja szwedzki samolot zwiadu morskiego wykrył grupę piracką na środku Basenu Somalijskiego.

HNLMS Johan de Witt znajdował się jedynie 30 Mm od wskazanej pozycji. Dowódca sił EU NAVFOR kontradmirał Jan Thörnqvist z pokładu HSwMS Carlskrona, wydał rozkaz przechwycenia grupy.

W godzinach południowych holenderski okręt odnalazł grupę skatą dającą się z 2 skiffów i Whalera (odkryta łódź większa od skiffa – często wykorzystywana jako statek – matka) z 11 piratami na pokładzie. Podczas zbliżania się do grupy zauważono, iż podejrzani wyrzucają jakieś przedmioty do wody. Wszystkie łodzie zostały zatrzymane a grupy abordażowe holenderskich marines znalazły na ich pokładach dowody aktywności pirackiej.

Łodzie i piraci zostali przetransportowani na pokład holenderskiego okrętu.

3. Inne wiadomości

VII Konferencja Wolność i Bezpieczeństwo – między nami sąsiadami.

Szczecin, 10-11 czerwca 2010 r.



VII Konferencja

COMPUTERWORLD

WOLNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Urząd Miasta Szczecin, Szczeciński Park Naukowo-Technologiczny, Computerworld oraz Fundacja Instytut Mikromakro zapraszają na VII konferencję z cyklu "Wolność i bezpieczeństwo".

W tym roku zajmiemy się m.in. sposobami ochrony infrastruktury krytycznej na przykładach portów morskich oraz przybliżymy stan bezpieczeństwa żeglugi morskiej.

Honorowy patronat nad konferencją objęli:

- ppłk SG Leszek Elas, Komendant Główny Straży Granicznej
- Bogdan Klich, minister obrony narodowej
- dh Waldemar Pawlak, prezes Zarządu Głównego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP
- kpt. SG Marcin Samsonowicz-Górski, dyrektor Rządowego Centrum Bezpieczeństwa
- Michał Serzycki, Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych

W programie m.in.:

- Kmdr Maciej Czułowski, Szef Oddziału Misji i Sytuacji Kryzysowych Zarządu Operacji Morskich, Dowództwo Marynarki Wojennej RP w prelekcji „Marynarka Wojenna RP w systemie reagowania kryzysowego”
- Sesja: Bezpieczeństwo w porcie i na morzu. Ochrona infrastruktury krytycznej, na której wystąpi m.in. kmdr Mirosław Tuliszka, Szef Zarządu Operacji Morskich N3. Przedstawi ochronę szlaków żeglugowych na przykładzie misji EU NAVFOR u wybrzeży Afryki oraz misji ORP "Kontradmirał Xawery Czernicki" w ramach Stałego Zespołu Obrony Przeciwminowej NATO

Udział w konferencji jest bezpłatny dla przedstawicieli sektora publicznego.

Więcej informacji na temat konferencji: <http://wolnosc2010.computerworld.pl/MSS/>

Chłodnicowiec uwolniony po zapłaceniu okupu

Piraci uwolnili chłodnicowiec TALCA wraz z całą 22 osobową załogą po tym jak otrzymali okup, informuje EU NAVFOR.

Pływający pod banderą Bermudy statek o dwt. 11055 został porwany na wodach Zatoki Adeńskiej 23 marca podczas rejsu z Egiptu do Iranu, tuż po



MV Talca

tym jak opuścić korytarz IRTC.

„Okup został dostarczony 8 maja po czym jednostka opuściła piracką bazę i popłynęła na północ”, czytamy w oświadczeniu EU NAVFOR. „Jednak piraci pozostali na pokładzie jednostki i opuścili ją dopiero 11 maja schodząc na brzeg nieopodal miasta Bargaal.”

Andrew Mwangura z Wschodnio Afrykańskiego Programu Pomocy dla Marynarzy powiedział agencji Fairplay, że załoga jest bezpieczna i zdrowa. Dodał, iż według jego wiedzy wysokość okupu to 2.5 mln \$.

Sea-Sentinel Safety At Sea © IHS Fairplay 2010

Chemikaliowiec pływający pod banderą UK wypuszczony – 13 maj 2010

Rankiem 13maja dokonano zrzutu okupu za statek ST JAMES PARK, przetrzymywany na redzie w Garacaad.

ST JAMES PARK płynął do Tajlandii kiedy został porwany 28 grudnia 2009 roku.

Jednostka to pływający pod banderą Zjednoczonego Królestwa Chemikaliowiec o dwt. 13924 z załogą składającą się z 26 osób – 3 Filipińczyków, 3 Rosjan, Gruzina, 2 Rumunów, 5 Bułgarów, 2 Ukraińców, Polaka, 6 Hindusów i 3 Turków. Statek jest bezpieczny a EU NAVFOR monitoruje jego ruch. EU NAVFOR



ST JAMES PARK

Lista przetrzymywanych przez piratów jednostek (13.05.2010)

Nazwa jednostki	Incydent	Bandera	Załoga	Typ
PANEGA	11.05.2010	Bułgaria	15	Masowiec
MARIDA MARGUERITE	8.05.2010	Wyspy Marshalla	22	Chemikaliowiec
TAI YUAN 227	6.05.2010	Tajwan	24	Kuter rybacki
VOC DAISY	21.04.2010	Panama	21	Masowiec
RAK AFRIKANA	11.04.2010	St. Vincent i Grenadyny	26	Masowiec
SAMHO DREAM	05.04.2010	Wyspy Marshalla	24	Tankowiec
ICEBERG 1	29.03.2010	Panama	24	RO RO
FRIGIA	23.03.2010	Malta	21	Masowiec
SAKOBA	9.03.2010	Kenia	16	Trawler
UBT OCEAN	5.03.2010	Wyspy Marshalla	21	Chemikaliowiec
AL NISR AL SAUDI	1.03.2010	Arabia Saudyjska	14	Tankowiec
RIM	3.02.2010	Północna Korea	17	Drobnicowiec
ASIAN GLORY	2.01.2010	Zjednoczone Królestwo	25	Samochodowiec
AL MAHMOUD 2	18.12.2009	Jemen	16	Dhow
NEFEYA	18.12.2009	Indie	13	Dhow

Firma Maritime Safety & Security zaprasza do korzystania z naszych usług w dziedzinie bezpieczeństwa morskiego.

Proponujemy Państwu Kompleksowy System Ochrony Statków - Complex Ship Security Service CSSS.

Na system składają się:

1. Analiza ryzyka ataku w wybranym regionie.
2. Zorganizowanie kursu „*Terroryzm morski i piractwo. Postępowanie, obrona i minimalizacja strat w przypadku incydentu zakładniczego na morzu*”, dla załogi.
3. Wypracowanie procedur postępowania w trakcie rejsu
4. Zabezpieczenie logistyczne jednostki
5. Przeprowadzenie 2 dniowego praktycznego szkolenia załogi i kadry oficerskiej
6. Wsparcie ewentualnego procesu negocjacyjnego.
7. Wsparcie psychologiczne rodzin marynarzy, w czasie trwania incydentu zakładniczego oraz pomoc psychologiczna dla nich samych po powrocie do kraju.
8. Zamustrowanie Oddziału Ochrony Jednostki
9. Wsparcie prawne przy realizowaniu uzbrojonej ochrony statku poza granicami RP.

Usługa może być wykonywana kompleksowo bądź w rozbiu na poszczególne elementy

Źródła:

Zdjęcie na pierwszej stronie – marinebuzz.com

AFP, Agence France Presse

AP, Associated Press

BBC, BBC News

BIMCO, Baltic and International Maritime Council, Denmark

DHS, U. S. Department of Homeland Security

DOJ, U. S. Department of Justice

DOS, U.S. Department of State

DOT, U. S. Department of Transportation

FP, Fairplay, London

IMB, International Maritime Bureau, London and Kuala Lumpur

IMO, International Maritime Organization, London

INFO, Informa Group, formerly LLP, Llp Limited, London

LAT, Latitude38.com website

LL, Lloyd's List, daily, London

LM, local media

MARAD, Maritime Administration, US

MS&S, Maritime Safety & Security- <http://www.maritime-security.eu/>

MSC, Maritime Security Council, US

MSCHOA, Maritime Security Centre – Horn of Africa <http://www.mschoa.eu/>

NATO, North Atlantic Treaty Organization, Brussels

NGA, National Geospatial-Intelligence Agency, Navigation Safety System

ONI, Office of Naval Intelligence analysis and comment

Operator, owner or operator of affected vessel

OSAC, Overseas Security Advisory Council

USCG, United States Coast Guard

RAN, Royal Australian Navy

ReCAAP ISC, Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia, Information Sharing Center <http://www.recaap.org>

REUTERS, Reuters

Risk Intelligence/MaRisk, Maritime Security Risk Solutions

RNZN, Royal New Zealand Navy

SAP, Seafarers' Assistance Program, Kenya

STATE, U. S. Department of State

TW, Tradewinds

UKMTO, United Kingdom Maritime Trade Organization

UPI, United Press International