



16-04-2010

“Caret periculo, qui etiam cum est tutus, cavet”

Publius

NEWSLETTER - SEA PIRACY

15/2010



Maritime Safety & Security Sp. z o.o.

Poland, Szczecin, Jana z Kolna 7

Te/Fax.: +4891 433 63 60

Mobile:+48 602 671 167

www.maritime-security.eu



The International Association For
Counterterrorism & Security
Professionals

Szanowni Państwo,

Ostatni tydzień przyniósł spadek aktywności pirackiej. Cztery incydenty zgłoszono w rejonie rogu Afryki i trzy w Azji Południowo-Wschodniej.

Szwecja przejęła dowództwo nad siłami EU NAVFOR.

Liniowce omijają rejony zagrożone atakami pirackimi.

Indie rotują okręty walczące z piratami.

Turecki masowiec YASIN C niespodziewanie uwolniony.

Na zakończenie przedstawiamy prognozę piracka na następny tydzień.

Zespół Maritime Safety & Security

1. Aktywność piracka w dniach 09 – 15 kwiecień 2010

AMERYKA POŁUDNIOWA

1. WENEZUELA, reda, port Maracaibo.

CZAS: 08.04.2010: 1050 UTC

POZYCJA: 10:38N – 071:35W

Czterech piratów próbowało wejść na pokład drobnicowca stojącego na redzie. Napastnicy zrezygnowali z ataku gdy włączono syrenę okrętową. Incydent został zgłoszony do władz portu. IMB

OCEAN INDYJSKI – AFRYKA WSCHODNIA

1. ZATOKA ADEŃSKA

CZAS: 08.04.2010: 0622 UTC

POSSITION: 13:43N – 056:41E

Piraci w skiffie ścigali i ostrzelali kontenerowiec w drodze. Jednostka zwiększyła prędkość a kapitan rozpoczął manewrowanie co spowodowało, że piraci zrezygnowali z ataku. IMB

2. ZATOKA ADEŃSKA

CZAS: 09.04.2010: 1005 UTC

POZYCJA: 13:38N – 056:08E

Piraci w skiffie ścigali i ostrzelali z broni automatycznej i RPG kontenerowiec w drodze. Jednostka zwiększyła prędkość i rozpoczęto manewrowanie. IMB

3. RÓG AFRYKI, 515 Mm na SE od Mogadyszu, Somalia

CZAS: 11.04.2010: 0741 UTC

POZYCJA: 04:45S – 051:00E

Uzbrojeni piraci zaatakowali i uprowadzili drobnicowiec w morzu. IMB

Drobnicowiec MV RAK AFRIKANA porwany 11/04/2010
11.13 UTC

Pływający pod banderą St. Vincent i Grenadyny statek RAK AFRIKANA został dziś rano uprowadzony około 280 Mm na zachód od Szeszeli.

Samolot zwiadu morskiego EU NAVFOR zauważył 8 osób na pokładzie jednostki z czego 3 to prawdopodobnie piraci. ITS SCIROCCO udaje się na miejsce porwania by zbadać sytuację. Po porwaniu jednostka zatrzymała się z powodu, prawdopodobnie, jakiejś awarii silników. Około



Drobnicowiec MV RAK AFRIKANA

południa statek ruszył w kierunku wybrzeży Somalii. Jednostka o dw. 7,561 ton należy do Rak Afrikana Shipping LTD z Szeszeli, jej załoga składa się z 26 osób – Hindusów, Pakistańczyków i Tanzańczyków. MSCHOA

4. RÓG AFRYKI, 870 Mm na NE od Mogadyszu, Somalia.

CZAS: 11.04.2010: 0930 UTC

POZYCJA: 02:26.9N – 059:59.8E

Radar na pokładzie kontenerowca wykrył 3 szybkie łodzie w odległości około 3.5 Mm. Dwie z tych łodzi zaczęły ścigać statek z szybkością około 20 węzłów. Na jednostce ogłoszono alarm, zwiększono prędkość, aktywowano system SSAS, wysłano sygnał o niebezpieczeństwie i rozpoczęto manewrowanie statkiem. Skiffy zbliżyły się na około 1.6 Mm po czym zrezygnowały z ataku. IMB

AFRYKA ZACHODNIA

1. NIGERIA, rejon Lagos

CZAS: 12.04.2010: 1215 UTC

POZYCJA: 06:16.6N – 003:26.9E

Trzech piratów wyposażonych w broń automatyczną zbliżyło się na pokładzie małej łodzi do kontenerowca z zamiarem abordażu. Wachtowy ogłosił alarm, zastosowano procedury anty-pirackie i rozpoczęto manewrowanie. Piraci zrezygnowali z ataku. Władze portu i jednostki znajdujące się w okolicy zostały poinformowane. IMB

AZJA POŁUDNIOWO - WSCHODNIA

1. Morze Południowo-chińskie (okolice wyspy Mangkai).

CZAS: 08.04.2010: 1755 UTC

POZYCJA: 03:14.90N – 105:26.68E:

Siedmiu piratów uzbrojonych w noże i pistolet weszło na pokład masowca w morzu. Wzięli dwóch marynarzy jako zakładników po czym weszli do kabiny kapitana, ukradli gotówką i cenne przedmioty i zbiegli. IMB

2. INDONEZJA, Balikpapan, reda Lawi - Lawi.

CZAS: 10.04.2010: 0515 LT

POZYCJA: 01:28.6S – 116: 48.9E

Napastnicy dostali się na pokład tankowca i skradli wyposażenie jednostki z magazynku bosmańskiego. IMB

3. INDONEZJA, reda pemancingan.

CZAS: 10.04.2010: 2236 LT

Pirat próbował dostać się na pokład drobnicowca po łańcuchu kotwicznym. Został zauważony przez załogę, która zaalarmowała kapitana. Ogłoszono alarm i włączono syrenę okrętową. Napastnik wskoczył do wody i uciekł. IMB

2. Środki anty-pirackie

Szwecja przejmuje dowodzenie grupą zadaniową EU NAVFOR – nowy dowódca podkreśla wsparcie dla pomocy humanitarnej - 14/04/2010 17.58 UTC

W południe 14 kwietnia włoski kontradmirał Gumiero oddał dowodzenie grupą zadaniową 465 EU Naval Force Somalia – Operacja Atalanta.

Szwedzki kontradmirał Jan Thörnqvist przejął dowodzenie – kwatera główna sił międzynarodowych będzie teraz znajdować się na HSwMS Carlskrona.

“Operacja Atalanta jest i w dalszym ciągu będzie bardzo ważną operacją szczególnie z perspektywy pomocy humanitarnej. Nasz wysiłek wojskowy bezpośrednio wpłynie na poprawę sytuacji tych, którzy cierpią w Somalii jak i na bezpieczeństwo żeglujących po wodach w rejonie Somalii”, powiedział Thörnqvist.

Podkreślił również, iż jego intencją jest kontynuowanie bardzo dobrej pracy jaką wykonał kontradmirał Gumiero i jego zespół na pokładzie ITS ETNA.

Nowy dowódca powiedział również, „Jestem bardzo dumny, iż zaufano mi powierzając zadanie dowodzenia Grupą Zadaniową 465 i jestem pewny, że wypełnimy to zadanie razem z moim międzynarodowym zespołem, tym na CARLSKRONIE, innych okrętach EU NAVFOR i wsparciem logistycznym w Dżibuti”. MSCHOA/EU NAVFOR



Kontradmirał (LH) Jan Thörnqvist



Nowy dowódca EU NAVFOR kontradmirał (LH) Jan Thörnqvist i odchodzący z funkcji kontradmirał (LH) Giovanni Gumiero wchodzą na uroczystość przekazania dowództwa na pokładzie ITS ETNA

Indie rotują okręty misji anty-pirackiej

Indie oddelegowały fregatę z uzbrojonym śmigłowcem i oddziałem sił specjalnych do walki z piractwem w Zatoce Adeńskiej.

INS Betwa zastąpił INS Beas w patrolowaniu i jest 16 jednostką wystaną na wody zatoki od października 2008, oświadczyło Ministerstwo Obrony Indii.

Ponad 930 marynarzy różnych narodowości eskortowano w tym czasie w tym 124 jednostki Indyjskie.



Statek matka i skiff widziane w podczerwieni

„Żaden statek eskortowany przez Hinduską Marynarkę Wojenną nie został nigdy porwany,” powiedział minister; mimo 15 ataków pirackich.

Minister podkreślił, że wiele jednostek typu dhow pływa po wodach między Zatoką Perską a wschodnimi wybrzeżami Indii oraz u wschodnich wybrzeży Somalii.

“Właściciele i załogi tych dhow doskonale zdają sobie sprawę z ryzyka i niebezpieczeństwa operowania tak blisko wybrzeży Somalii, ale nie zaprzestali swojej aktywności, prawdopodobnie z przyczyn komercyjnych”, zauważył minister.

Dhow nie są porywane dla okupu lecz są atrakcyjnym celem dlatego, iż mogą być wykorzystywane jako statki matki w dalszych atakach, wyjaśnił.

Sea-Sentinel Safety At Sea © Lloyd's Register - Fairplay Ltd. 1996 - 2010

3. Inne wiadomości

Turecki masowiec niespodziewanie uwolniony przez piratów 10/04/2010 10.09 UTC.

EU NAVFOR potwierdza, iż turecki masowiec YASIN C, porwany 7 kwietnia około 250 Mm na wschód od Mombasy, został niespodziewanie uwolniony przez piratów, wieczorem 9 kwietnia.

Grupa zadaniowa 508 doniosła, iż piraci opuścili jednostkę i kapitan znów sprawuje nad nią kontrolę. Z powodu jakiś problemów technicznych, jednostka została uwolniona i jest holowana do Mombasy.

YASIN C, posiada 25 osobową załogę, dw. jednostki to 36 318 ton. EU NAVFOR, które ściśle współpracuje z NATO i CMF w rejonie, kontynuuje monitorowanie sytuacji. MSCHOA

Trasy rejsów zmieniane w związku z zagrożeniem pirackim

Przedstawiciel Seven Seas nakazał jednostce Seven Seas Voyager zrezygnowanie z postoju w Zanzibarze ponieważ Tanzania jest zbyt blisko obszaru działań somalijskich piratów.

Dyrektor od spraw liniowców Jamie Logan powiedział, że postój został skreślony z listy trasy 700 osobowego liniowca, który przemierza Ocean Indyjski wykonując trasę dookoła ziemi – donosi USA Today.



Seven Seas Voyager w Valletta

„Obecnie widzimy falę piractwa pomiędzy Seszelami i Kenią, czyli dokładnie tam gdzie mieliśmy zmierzać,; napisał Logan na swoim blogu internetowym. „Co prawda w obecnej chwili mamy na pokładzie kilkanaście osób specjalnej ochrony ale nie chcemy zwiększać szans, że będziemy ich musieli oglądać w akcji.”

Trzy miesiące temu Star Clippers odwołał serię rejsów zaplanowanych na koniec 2010 i początek 2011 właśnie z powodu piractwa, donosi USA Today. W ubiegłym roku MSC Cruises i brytyjski Fred Olsen Cruise Lines zaprzestali pływania w ten rejon świata.

W międzyczasie właściciele łodzi typu dhow z Zjednoczonych Emiratów Arabskich zbojkotowali wymianę handlową z Somalią by wywołać ekonomiczną presję w celu uwolnienia przetrzymywanych przez piratów jednostek.

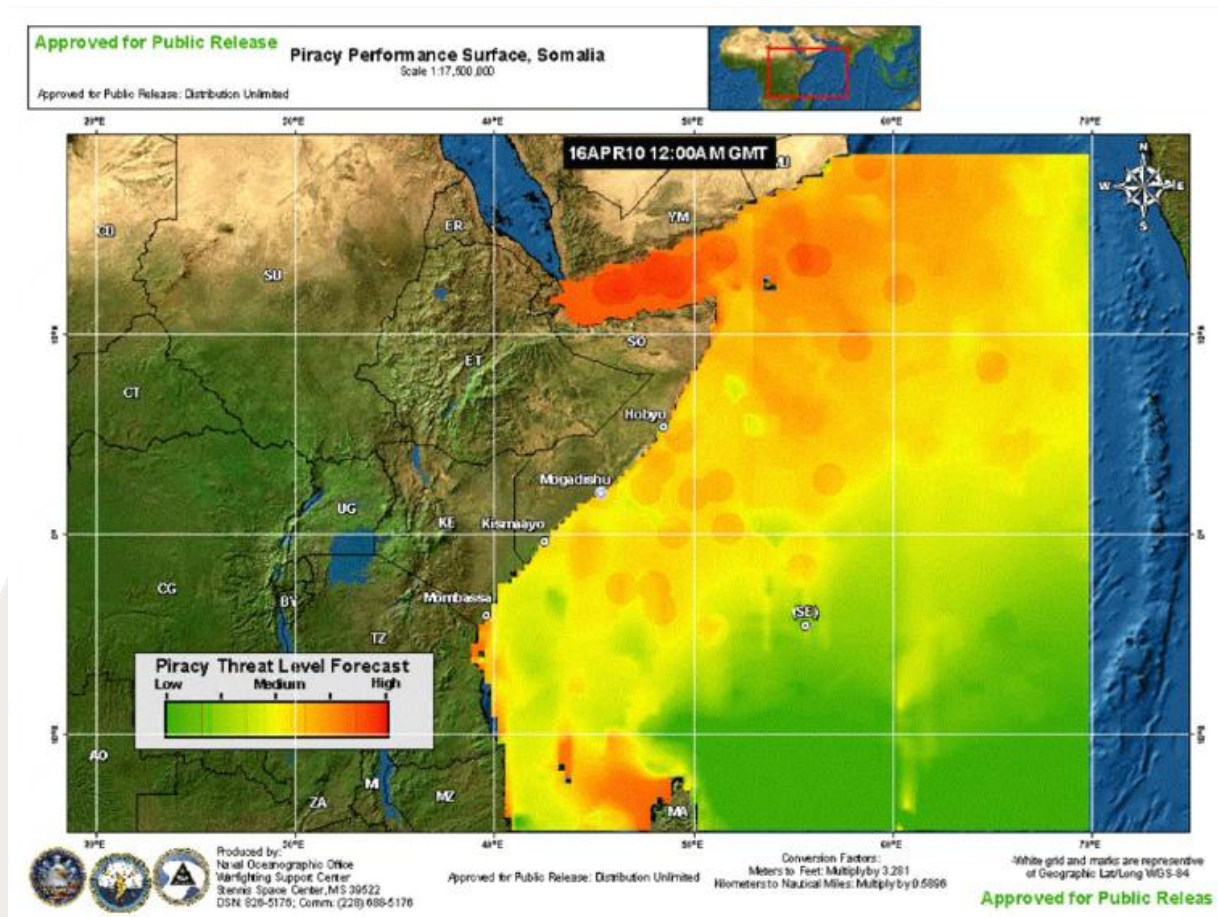
Doprowadziło to do wzrostu cen w Somalii i wypuszczenia 6 dhow, powiedział armator i eksporter agencji AFP. Rzecznik Combined Maritime Forces powiedział, iż 10 dhow zostało porwanych w okresie od 23 marca do 6 kwietnia.

Sea-Sentinel Safety At Sea © Lloyd's Register - Fairplay Ltd. 1996 - 2010

Prognoza piracka na nadchodzący tydzień 8 – 14 kwietnia 2010

POGODA - ZATOKA ADENSKA: w przeciągu najbliższych 72 godzin: wiatr 5 – 10 knots, fala 05 – 1.2 FNMOC

POGODA - OCEAN INDYJSKI: w przeciągu najbliższych 72 godzin: wiatr 5 – 10 knots, fala 05 – 1.5 FNMOC



Naval Oceanographic Office Warfighting Support Center

Lista przetrzymywanych przez piratów jednostek (08.04.2010)

Nazwa jednostki	Incydent	Bandera	Załoga	Typ
RAK AFRIKANA	11.04.2010	St. Vincent i Grenadyny	26	Masowiec
SAMHO DREAM	05.04.2010	Wyspy Marshalla	24	Tankowiec
ICEBERG 1	29.03.2010	Panama	24	RO RO
FRIGIA	23.03.2010	Malta	21	Masowiec
TALCA	23.03.2010	Bermudy	25	Chłodnicowiec
SAKOBA	9.03.2010	Kenia	16	Trawler
UBT OCEAN	5.03.2010	Wyspy Marshalla	21	Chemikaliowiec
AL NISR AL SAUDI	1.03.2010	Arabia Saudyjska	14	Tankowiec
RIM	3.02.2010	Północna Korea	17	Drobnicowiec
ASIAN GLORY	2.01.2010	Zjednoczone Królestwo	25	Samochodowiec
ST JAMES PARK	28.12.2009	Zjednoczone Królestwo	26	Chemikaliowiec
AL MAHMOUD 2	18.12.2009	Jemen	16	Dhow
NEFEYA	18.12.2009	Indie	13	Dhow

Firma Maritime Safety & Security zaprasza do korzystania z naszych usług w dziedzinie bezpieczeństwa morskiego.

Proponujemy Państwu Kompleksowy System Ochrony Statków - Complex Ship Security Service CSSS.

Na system składają się:

1. Analiza ryzyka ataku w wybranym regionie.
2. Zorganizowanie kursu „*Terroryzm morski i piractwo. Postępowanie, obrona i minimalizacja strat w przypadku incydentu zakładniczego na morzu*”, dla załogi.
3. Wypracowanie procedur postępowania w trakcie rejsu
4. Zabezpieczenie logistyczne jednostki
5. Przeprowadzenie 2 dniowego praktycznego szkolenia załogi i kadry oficerskiej
6. Wsparcie ewentualnego procesu negocjacyjnego.
7. Wsparcie psychologiczne rodzin marynarzy, w czasie trwania incydentu zakładniczego oraz pomoc psychologiczna dla nich samych po powrocie do kraju.
8. Zamustrowanie Oddziału Ochrony Jednostki
9. Wsparcie prawne przy realizowaniu uzbrojonej ochrony statku poza granicami RP.

Usługa może być wykonywana kompleksowo bądź w rozbiciu na poszczególne elementy.

Źródła:

Zdjęcie na pierwszej stronie – marinebuzz.com

AFP, Agence France Presse

AP, Associated Press

BBC, BBC News

BIMCO, Baltic and International Maritime Council, Denmark

DHS, U. S. Department of Homeland Security

DOJ, U. S. Department of Justice

DOS, U.S. Department of State

DOT, U. S. Department of Transportation

FP, Fairplay, London

IMB, International Maritime Bureau, London and Kuala Lumpur

IMO, International Maritime Organization, London

INFO, Informa Group, formerly LLP, Llp Limited, London

LAT, Latitude38.com website

LL, Lloyd's List, daily, London

LM, local media

MARAD, Maritime Administration, US

MS&S, Maritime Safety & Security- <http://www.maritime-security.eu/>

MSC, Maritime Security Council, US

MSCHOA, Maritime Security Centre – Horn of Africa <http://www.mschoa.eu/>

NATO, North Atlantic Treaty Organization, Brussels

NGA, National Geospatial-Intelligence Agency, Navigation Safety System

ONI, Office of Naval Intelligence analysis and comment

Operator, owner or operator of affected vessel

OSAC, Overseas Security Advisory Council

USCG, United States Coast Guard

RAN, Royal Australian Navy

ReCAAP ISC, Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia, Information Sharing Center <http://www.recaap.org>

REUTERS, Reuters

Risk Intelligence/MaRisk, Maritime Security Risk Solutions

RNZN, Royal New Zealand Navy

SAP, Seafarers' Assistance Program, Kenya

STATE, U. S. Department of State

TW, Tradewinds

UKMTO, United Kingdom Maritime Trade Organization

UPI, United Press International